

【別紙】今回新たに「EX-IC早特(IC早特)」を発売する区間のおねだん(大人片道)(※1) (単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用			のぞみ号利用区間
	所定運賃・料金(※2)	IC早特	お得額(※3)	所定運賃・料金(※2)	IC早特	お得額(※3)	
東京・品川～東 広 島	18,240	15,500	▲ 2,740	25,170	21,290	▲ 3,880	東京・品川～福 山
東京・品川～新 岩 国	19,390	16,800	▲ 2,590	26,320	23,100	▲ 3,220	東京・品川～広 島
東京・品川～厚 狭	20,960	18,500	▲ 2,460	27,890	24,800	▲ 3,090	東京・品川～新 山口
東京・品川～新 下 関	21,170	18,700	▲ 2,470	28,100	25,000	▲ 3,100	東京・品川～新 山口
新 横 浜～東 広 島	18,030	15,500	▲ 2,530	24,960	21,290	▲ 3,670	新 横 浜～福 山
新 横 浜～新 岩 国	19,070	16,480	▲ 2,590	26,000	22,780	▲ 3,220	新 横 浜～広 島
新 横 浜～厚 狭	20,650	17,840	▲ 2,810	27,580	24,140	▲ 3,440	新 横 浜～新 山口
新 横 浜～新 下 関	20,960	18,140	▲ 2,820	27,890	24,440	▲ 3,450	新 横 浜～新 山口
小 田 原～東 広 島	17,070	15,020	▲ 2,050	22,860	20,810	▲ 2,050	名 古 屋～福 山
小 田 原～新 岩 国	18,140	16,000	▲ 2,140	25,070	22,300	▲ 2,770	名 古 屋～広 島
小 田 原～徳 山 口	18,550	16,300	▲ 2,250	25,480	22,600	▲ 2,880	名 古 屋～徳 山
小 田 原～新 山 口	19,390	16,800	▲ 2,590	26,320	23,100	▲ 3,220	名 古 屋～新 山口
小 田 原～厚 狭	19,700	17,400	▲ 2,300	26,630	23,700	▲ 2,930	名 古 屋～新 山口
小 田 原～新 下 関	20,550	17,830	▲ 2,720	27,480	24,130	▲ 3,350	名 古 屋～新 山口
小 田 原～小 倉 多	20,550	17,830	▲ 2,720	27,480	24,130	▲ 3,350	名 古 屋～小 倉
小 田 原～博 多	21,070	18,650	▲ 2,420	28,000	24,950	▲ 3,050	名 古 屋～博 多
熱 海～新 倉 敷	15,610	13,650	▲ 1,960	21,400	19,440	▲ 1,960	名 古 屋～岡 山
熱 海～福 山	15,920	13,950	▲ 1,970	21,710	19,740	▲ 1,970	名 古 屋～福 山
熱 海～新 尾 道	16,440	14,440	▲ 2,000	22,230	20,230	▲ 2,000	名 古 屋～福 山
熱 海～三 原	16,440	14,440	▲ 2,000	22,230	20,230	▲ 2,000	名 古 屋～福 山
熱 海～東 広 島	16,760	14,740	▲ 2,020	22,550	20,530	▲ 2,020	名 古 屋～福 山
熱 海～広 島	17,070	15,040	▲ 2,030	22,860	20,830	▲ 2,030	名 古 屋～広 島
熱 海～新 岩 国	17,930	15,810	▲ 2,120	24,860	21,600	▲ 3,260	名 古 屋～広 島
熱 海～徳 山 口	18,550	16,300	▲ 2,250	25,480	22,600	▲ 2,880	名 古 屋～徳 山
熱 海～新 山 口	19,390	16,800	▲ 2,590	26,320	23,100	▲ 3,220	名 古 屋～新 山口
熱 海～厚 狭	19,700	17,400	▲ 2,300	26,630	23,700	▲ 2,930	名 古 屋～新 山口
熱 海～新 下 関	19,700	17,420	▲ 2,280	26,630	23,720	▲ 2,910	名 古 屋～新 山口
熱 海～小 倉 多	20,550	17,830	▲ 2,720	27,480	24,130	▲ 3,350	名 古 屋～小 倉
熱 海～博 多	20,860	18,470	▲ 2,390	27,790	24,770	▲ 3,020	名 古 屋～博 多
三 島～新 倉 敷	15,400	13,460	▲ 1,940	21,190	19,250	▲ 1,940	名 古 屋～岡 山
三 島～福 山	15,610	13,670	▲ 1,940	21,400	19,460	▲ 1,940	名 古 屋～福 山
三 島～新 尾 道	15,920	13,920	▲ 2,000	21,710	19,710	▲ 2,000	名 古 屋～福 山
三 島～三 原	16,440	14,440	▲ 2,000	22,230	20,230	▲ 2,000	名 古 屋～福 山
三 島～東 広 島	16,760	14,740	▲ 2,020	22,550	20,530	▲ 2,020	名 古 屋～福 山
三 島～広 島	17,070	15,040	▲ 2,030	22,860	20,830	▲ 2,030	名 古 屋～広 島
三 島～新 岩 国	17,930	15,810	▲ 2,120	24,860	21,600	▲ 3,260	名 古 屋～広 島
三 島～徳 山 口	18,240	16,020	▲ 2,220	25,170	22,320	▲ 2,850	名 古 屋～徳 山
三 島～新 山 口	19,070	16,510	▲ 2,560	26,000	22,810	▲ 3,190	名 古 屋～新 山口
三 島～厚 狭	19,390	17,120	▲ 2,270	26,320	23,420	▲ 2,900	名 古 屋～新 山口
三 島～新 下 関	19,700	17,390	▲ 2,310	26,630	23,690	▲ 2,940	名 古 屋～新 山口
三 島～小 倉 多	19,700	17,390	▲ 2,310	26,630	23,690	▲ 2,940	名 古 屋～小 倉
三 島～博 多	20,860	18,470	▲ 2,390	27,790	24,770	▲ 3,020	名 古 屋～博 多
新 富 士～新 倉 敷	15,400	13,460	▲ 1,940	21,190	18,100	▲ 3,090	名 古 屋～岡 山
新 富 士～福 山	15,610	13,640	▲ 1,970	21,400	19,430	▲ 1,970	名 古 屋～福 山
新 富 士～新 尾 道	15,610	13,640	▲ 1,970	21,400	19,430	▲ 1,970	名 古 屋～福 山
新 富 士～三 原	15,610	13,640	▲ 1,970	21,400	19,430	▲ 1,970	名 古 屋～福 山
新 富 士～東 広 島	16,440	14,450	▲ 1,990	22,230	20,240	▲ 1,990	名 古 屋～福 山
新 富 士～広 島	16,760	14,760	▲ 2,000	22,550	20,550	▲ 2,000	名 古 屋～広 島
新 富 士～新 岩 国	17,070	14,990	▲ 2,080	22,860	20,780	▲ 2,080	名 古 屋～広 島
新 富 士～徳 山 口	18,240	16,020	▲ 2,220	25,170	22,320	▲ 2,850	名 古 屋～徳 山
新 富 士～新 山 口	18,550	16,310	▲ 2,240	25,480	22,610	▲ 2,870	名 古 屋～新 山口
新 富 士～厚 狭	19,390	17,120	▲ 2,270	26,320	23,420	▲ 2,900	名 古 屋～新 山口
新 富 士～新 下 関	19,390	17,140	▲ 2,250	26,320	23,440	▲ 2,880	名 古 屋～新 山口
新 富 士～小 倉 多	19,700	17,390	▲ 2,310	26,630	23,690	▲ 2,940	名 古 屋～小 倉
新 富 士～博 多	20,550	18,190	▲ 2,360	27,480	24,490	▲ 2,990	名 古 屋～博 多
静 岡～新 尾 道	15,400	13,110	▲ 2,290	21,190	18,900	▲ 2,290	名 古 屋～福 山
静 岡～三 原	15,610	13,300	▲ 2,310	21,400	19,090	▲ 2,310	名 古 屋～福 山
静 岡～東 広 島	15,920	13,590	▲ 2,330	21,710	19,380	▲ 2,330	名 古 屋～福 山
静 岡～新 岩 国	16,760	14,710	▲ 2,050	22,550	20,500	▲ 2,050	名 古 屋～広 島
静 岡～徳 山 口	18,030	15,830	▲ 2,200	24,960	22,130	▲ 2,830	名 古 屋～徳 山
静 岡～新 山 口	18,240	16,030	▲ 2,210	25,170	22,330	▲ 2,840	名 古 屋～新 山口
静 岡～厚 狭	18,550	16,310	▲ 2,240	25,480	22,610	▲ 2,870	名 古 屋～新 山口
静 岡～新 下 関	19,070	16,850	▲ 2,220	26,000	23,150	▲ 2,850	名 古 屋～新 山口
静 岡～小 倉 多	19,390	17,110	▲ 2,280	26,320	23,410	▲ 2,910	名 古 屋～小 倉
静 岡～博 多	19,700	17,370	▲ 2,330	26,630	23,670	▲ 2,960	名 古 屋～博 多
掛 川～東 広 島	15,400	13,120	▲ 2,280	21,190	17,760	▲ 3,430	名 古 屋～福 山
掛 川～広 島	15,610	13,330	▲ 2,280	21,400	19,120	▲ 2,280	名 古 屋～広 島
掛 川～新 岩 国	16,440	14,420	▲ 2,020	22,230	20,210	▲ 2,020	名 古 屋～広 島
掛 川～徳 山 口	16,860	14,730	▲ 2,130	22,650	20,520	▲ 2,130	名 古 屋～徳 山
掛 川～新 山 口	17,490	15,300	▲ 2,190	23,280	21,090	▲ 2,190	名 古 屋～新 山口
掛 川～厚 狭	18,030	15,840	▲ 2,190	24,960	21,630	▲ 3,330	名 古 屋～新 山口
掛 川～新 下 関	18,240	16,050	▲ 2,190	25,170	21,840	▲ 3,330	名 古 屋～新 山口
掛 川～小 倉 多	18,550	16,300	▲ 2,250	25,480	22,600	▲ 2,880	名 古 屋～小 倉
掛 川～博 多	19,390	17,090	▲ 2,300	26,320	23,390	▲ 2,930	名 古 屋～博 多
浜 松～東 広 島	15,400	12,690	▲ 2,710	21,190	17,330	▲ 3,860	名 古 屋～福 山
浜 松～広 島	15,400	12,710	▲ 2,690	21,190	18,500	▲ 2,690	名 古 屋～広 島
浜 松～新 岩 国	15,610	13,620	▲ 1,990	21,400	19,410	▲ 1,990	名 古 屋～広 島
浜 松～徳 山 口	16,860	14,730	▲ 2,130	22,650	20,520	▲ 2,130	名 古 屋～徳 山
浜 松～新 山 口	17,170	15,020	▲ 2,150	22,960	20,810	▲ 2,150	名 古 屋～新 山口
浜 松～厚 狭	18,030	15,840	▲ 2,190	24,960	21,630	▲ 3,330	名 古 屋～新 山口
浜 松～新 下 関	18,030	15,860	▲ 2,170	24,960	21,650	▲ 3,310	名 古 屋～新 山口
浜 松～小 倉 多	18,240	16,020	▲ 2,220	25,170	22,320	▲ 2,850	名 古 屋～小 倉
浜 松～博 多	19,390	17,090	▲ 2,300	26,320	23,390	▲ 2,930	名 古 屋～博 多

【別紙】今回新たに「EX-IC早特(IC早特)」を発売する区間のおねだん(大人片道)(※1) (単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用			のぞみ号利用区間
	所定運賃・料金(※2)	IC早特	お得額(※3)	所定運賃・料金(※2)	IC早特	お得額(※3)	
豊橋～広島	15,400	12,710	▲2,690	21,190	18,500	▲2,690	名古屋～広島
豊橋～新岩国	15,610	13,620	▲1,990	21,400	19,410	▲1,990	名古屋～広島
豊橋～徳山	16,020	13,920	▲2,100	21,810	19,710	▲2,100	名古屋～徳山
豊橋～新山口	16,860	14,740	▲2,120	22,650	20,530	▲2,120	名古屋～新山口
豊橋～厚狭	17,170	15,020	▲2,150	22,960	20,810	▲2,150	名古屋～新山口
豊橋～新下関	17,170	15,040	▲2,130	22,960	20,830	▲2,130	名古屋～新山口
豊橋～小倉	18,030	15,830	▲2,200	24,960	22,130	▲2,830	名古屋～小倉
豊橋～博多	18,550	16,280	▲2,270	25,480	22,580	▲2,900	名古屋～博多
三河安城～徳山	15,710	13,640	▲2,070	21,500	19,430	▲2,070	名古屋～徳山
三河安城～新山口	16,020	13,930	▲2,090	21,810	19,720	▲2,090	名古屋～新山口
三河安城～厚狭	16,860	14,740	▲2,120	22,650	20,530	▲2,120	名古屋～新山口
三河安城～新下関	16,860	14,760	▲2,100	22,650	20,550	▲2,100	名古屋～新山口
三河安城～小倉	17,170	15,010	▲2,160	22,960	20,800	▲2,160	名古屋～小倉
三河安城～博多	18,240	16,000	▲2,240	25,170	22,300	▲2,870	名古屋～博多
名古屋～厚狭	16,020	13,740	▲2,280	21,810	18,890	▲2,920	名古屋～新山口
名古屋～新下関	16,860	14,000	▲2,860	22,650	19,150	▲3,500	名古屋～新山口
岐阜羽島～新山口	15,400	12,810	▲2,590	21,190	17,960	▲3,230	京都～新山口
岐阜羽島～厚狭	15,610	13,460	▲2,150	21,400	18,610	▲2,790	京都～新山口
岐阜羽島～新下関	15,920	13,730	▲2,190	21,710	18,880	▲2,830	京都～新山口
岐阜羽島～小倉	16,440	13,730	▲2,710	22,230	18,880	▲3,350	京都～小倉
岐阜羽島～博多	17,070	14,000	▲3,070	22,860	19,790	▲3,070	京都～博多
米原～厚狭	15,400	13,270	▲2,130	21,190	17,910	▲3,280	京都～新山口
米原～新下関	15,610	13,450	▲2,160	21,400	18,090	▲3,310	京都～新山口
米原～小倉	15,610	13,450	▲2,160	21,400	18,600	▲2,800	京都～小倉
米原～博多	16,760	14,000	▲2,760	22,550	19,790	▲2,760	京都～博多

※1 平成22年3月31日までご乗車のおねだんです。

乗継のご予約で、一部の区間のみグリーン車をご利用の場合は、この表のおねだんと異なることがあります。なお、グリーン車のご利用区間が短い方が、長い場合に比べて高くなる場合があります。ただし、いずれの場合でも、全予約区間をグリーン車ご利用の場合のおねだんを上回ることはありません。

詳しくはエクスプレス予約ホームページをご覧ください。(http://expy.jp/)

※2 所定運賃・料金は、「のぞみ号利用区間」欄に記載した区間はのぞみ号を、その他の区間はひかり・こだま号を通常期にご利用いただいた場合の運賃・料金です。

※3 お得額は、IC早特と所定運賃・料金との差額です。